



COMUNE DI SESTU

Città Metropolitana di Cagliari

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

Numero 22 del 25.06.2020

COPIA

Oggetto: Adozione ai sensi dell'articolo 20 della L.R. 45/89 e ss.mm.ii. del piano urbano della mobilità sostenibile PUMS

L'anno duemilaventi il giorno venticinque del mese di giugno, nella sede comunale, alle ore 18:00, in seduta Straordinaria, Pubblica, in Prima Convocazione, previa l'osservanza delle formalità prescritte, si è riunito il Consiglio Comunale composto dai sotto elencati consiglieri:

SECCI MARIA PAOLA	P	CARDIA MARIA FABIOLA	P
CINELLI MARCO	A	PILI VANINA	A
DEMEGLIO PAOLA	P	MEREU MARTINA	A
LEDDA IGNAZIA	P	SPIGA MARIO	P
MUSCAS LUCIANO	P	PIERETTI RICCARDO	P
SCHIRRU GIAN FRANCO	P	ASUNIS LUANA	A
SERRAU MARIO ALBERTO	P	ARGIOLAS FRANCESCO	P
CRISPONI ANNETTA	P	RIJO ELISABETH	A
MURA IGINO	P	IBBA GIOVANNI	P
MURA MICHELA	P	LOCCI IGNAZIO	P
SERRA FRANCESCO	P		

Totale Presenti: 16

Totali Assenti: 5

Il Presidente MUSCAS LUCIANO, assume la presidenza.

Partecipa la Vicesegretaria Comunale LICHERI SANDRA.

Risultano presenti gli assessori: BULLITA MASSIMILIANO - TACCORI MATTEO - SECHI ROSALIA - ZANDA ELISEO - PETRONIO LAURA.

Il Presidente, accertato il numero legale, dichiara aperta la seduta.

II CONSIGLIO COMUNALE

Premesso che, il Comune di Sestu, si prefigge di conseguire obiettivi posti dalla Comunità Europea riguardo alla mobilità sostenibile, al contenimento delle emissioni in atmosfera, agli aspetti di contenimento acustico anche provenienti dalle attività cinematiche sulle strade urbane ed extraurbane;

Richiamate a tal riguardo le linee programmatiche 2015-2020, di Questa Amministrazione, profuse nella deliberazione della Giunta Comunale n.115 del 9/10/2015 e successiva di rettifica n. 118 del 13/10/2015, con particolare riguardo alle individuate azioni che riguardano i tematismi: Ambiente, Territorio e Urbanistica, Viabilità e Traffico, Mobilità e Energia;

Richiamata la delibera di Giunta Comunale n. 166 in data 31/12/2015 con la quale, al fine di perseguire gli obiettivi sopra richiamati, ha ritenuto necessario dotarsi del piano urbano della mobilità sostenibile;

Atteso che attraverso il PUMS, partendo dalle analisi del territorio e dalle criticità che lo stesso può esprimere negli aspetti tematici precedentemente richiamati, consenta di adottare tutte le azioni necessarie per affrontare e intraprendere soluzioni idonee a contrastare le stesse criticità, anche attraverso interventi e soluzioni sinergiche con altre amministrazioni e /o Enti sovraordinati;

Richiamata la Determinazione n. 2257 del 31/12/2015 del Responsabile del Settore Urbanistica, con la quale è stato conferito l'incarico professionale per la redazione del piano urbano della mobilità sostenibile (P.U.M.S.), al DICAAR, Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale ed Architettura dell'Università di Cagliari;

Dato atto che il Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale ed Architettura dell'Università di Cagliari in data 07/12/2018 con registrazione protocollo n. 32787 ha depositato lo studio del PUMS, che si compone degli elaborati e relazioni, allegati alla presente deliberazione;

Tenuto conto che il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile, deve essere approvato ai sensi delle linee guida di cui al Decreto 04/08/2017 in G.U. n. 233 serie generale del 5/10/2017;

Atteso che ai sensi dell'articolo 9 del D.Lgs 50/2006 e ss.mm.ii il PUMS rientra fra i piani e programmi che devono essere preliminarmente sottoposti al parere di assoggettabilità a VAS da richiedersi alla Autorità competente costituita dalla Città Metropolitana di Cagliari, settore Programmazione e Pianificazione Territoriale;

Dato atto che in data 15/11/2019 è stato depositato da parte dei professionisti incaricati, il rapporto preliminare ambientale riportante le verifiche e ricadute sul territorio in funzione del PUMS;

Considerato che con nota di protocollo n. 32948 del 21/11/2019, gli atti costituenti lo studio del PUMS unitamente al Rapporto Preliminare Ambientale sono stati trasmessi alla Città Metropolitana di Cagliari per la verifica di assoggettabilità a VAS;

Atteso che ai sensi del combinato disposto degli articoli 6 e 12 del Decreto Legislativo 3 aprile 2006 n. 152 e ss.mm.ii., la Città Metropolitana di Cagliari, nella sua qualità di Autorità competente, ha trasmesso, mediante posta certificata, la Determinazione n. 11 del 04/03/2020 con la quale si è stabilito di non sottoporre a Valutazione Ambientale Strategica il Piano Urbano di Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Sestu;

Considerato che nella suddetta Determinazione n. 11/2020, viene precisato al punto 2, "che il presente atto di non assoggettabilità a VAS:

-è vincolato al permanere delle linee di indirizzo e delle previsioni contenute nel Piano sopraccitato, così come descritte negli elaborati depositati: eventuali modifiche, che

abbiano come risultato un cambiamento delle previsioni e che creino ulteriori impatti sulle componenti (ambientali e del patrimonio culturale) esaminate nel Rapporto Preliminare e siano comunque tali da disattendere gli esiti dell'iter procedurale appena concluso, determineranno l'avvio di un nuovo procedimento di verifica di assoggettabilità a Valutazione Ambientale Strategica.

-è subordinato all'ottemperanza della seguente prescrizione: modifica del piano di monitoraggio con le integrazioni di cui alla nota dell'Assessorato ai Trasporti RAS e dell'Agenzia Regionale per la Protezione Ambientale (ARPAS) con specifica dei valori attuali e attesi a seguito dell'attuazione del Piano per ciascuno indicatore associato ad ogni obiettivo (macro e specifico)";

Considerato che unitamente alla suddetta Determinazione n. 11/2020 viene trasmessa la relazione istruttoria, e i pareri rilasciati dagli Enti Terzi, coinvolti nel procedimento di verifica di assoggettabilità a VAS;

Dato atto che le linee guida di cui al Decreto 04/08/2017 in G.U. n. 233 serie generale del 5/10/2017, consentono che il Piano sia approvato secondo le vigenti disposizioni regionali in materia di pianificazione territoriale, ovvero nel caso in esame ai sensi della legge regionale 45/89;

Preso atto che la pratica è stata esaminata dalla Commissione Tutela Ambiente e Territorio, nella seduta del 16/06/2020, conseguendo il parere favorevole come risultante dal verbale di seduta;

Visto il Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992 e il regolamento di esecuzione del Codice della Strada;

Viso il Dlgs 152/2006;

Acquisito, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267, il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica, che si riporta in calce;

Sentita l'esposizione dell'argomento fatta dall'assessore Bullita Massimiliano, come riportato nel verbale integrale della seduta;

Sentito l'intervento dell'Ing. Fancello, come riportato nel verbale integrale della seduta,

Sentiti gli interventi delle Consigliere e dei Consiglieri: Mura Iginò, Crisponi, Cardia, Ibba, Serrau, come riportate nel verbale integrale della seduta;

Sentita la dichiarazione di voto di astensione da parte della Consigliera Crisponi e del Consigliere Iginò Mura e di voto contrario della Consigliera Cardia per le motivazioni riportate nel verbale integrale della seduta.

Con 10 voti a favore, 4 astenuti (Crisponi, Mura Iginò, Mura Michela, Serra) e 2 voti contrari (Cardia, Spiga).

Per le motivazioni espresse in narrativa

DELIBERA

1) Di adottare, ai sensi e per gli effetti di cui all'art.20 della L.R. n°45/89, come modificato dall'articolo 18 della L.R. n.8 del 23/04/2015 lo studio del Piano della Mobilità Sostenibile PUMS, redatto dal Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale ed Architettura dell'Università di Cagliari e depositato al Comune di Sestu in data 07/12/2018 con registrazione protocollo n. 32787, che si compone dei seguenti elaborati e relazioni:

-Relazione tecnica – premessa;

-Guida alla lettura;

-Relazione tecnica -Piano Preliminare per la realizzazione delle "zone 30";

- Cartografia;
- Relazione tecnica Parte I - il processo di Pianificazione Partecipato;
- Relazione tecnica – Parte II – il quadro conoscitivo;
- Relazione tecnica – Parte III – obiettivi e strategie del PUMS;
- Relazione tecnica – azione 1 – Ciclabilità in ambito urbano: misure hard e misure soft;

2) di recepire la Determinazione n. 11 del 04/03/2020, della Città Metropolitana di Cagliari, nella sua qualità di Autorità competente, con la quale si è stabilito di non sottoporre a Valutazione Ambientale Strategica il Piano Urbano di Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Sestu;

3) di demandare ai Responsabili degli Uffici competenti gli ulteriori adempimenti per l'attuazione di quanto contenuto nel presente dispositivo;

Successivamente, su proposta del Presidente

IL CONSIGLIO COMUNALE

Con 10 voti a favore, 4 astenuti (Crisponi, Mura Igino, Mura Michela, Serra) e 2 voti contrari (Cardia, Spiga).

DELIBERA

Di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del citato D.Lgs. 267/2000.

PARERE ex art. 49 del D. Lgs 18.08.2000 n.267, in ordine alla

Regolarità tecnica: FAVOREVOLE

Data 18/06/2020

IL RESPONSABILE
F.TO GIOVANNI ANTONIO MAMELI

Il presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE
F.TO LUCIANO MUSCAS

LA VICESEGRETARIA COMUNALE
F.TO SANDRA LICHERI

ESECUTIVITA' DELLA DELIBERAZIONE

La presente deliberazione è divenuta esecutiva il 25/06/2020 per:

a seguito di pubblicazione all'albo pretorio di questo Comune dal **01/07/2020** al **16/07/2020** (ai sensi dell'art. 134, comma 3, D. Lgs.vo n° 267/2000);

a seguito di dichiarazione di immediata eseguibilità (ai sensi dell'art. 134, comma 4, D. Lgs.vo n° 267/2000);

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

La presente deliberazione è stata messa in pubblicazione all'Albo Pretorio del Comune il giorno 01/07/2020, dove resterà per 15 giorni consecutivi e cioè sino al 16/07/2020

LA VICESEGRETARIO COMUNALE
F.TO SANDRA LICHERI

Copia conforme all'originale per uso amministrativo.

Sestu, 01.07.2020